



PRAVIDLA

pro chod
Vespa Clubu Staré Brno

1. Základní ustanovení

Členové Vespa Clubu Staré Brno (VCSB) jsou provozovatelé skútrů značky Vespa nebo alespoň fanoušci či spolujezdci, jejichž společným zájmem je setkávat se při různých akcích klubu či akcích organizovaných jinými spřátelenými kluby na lokální, národní i mezinárodní úrovni. VCSB patří pod národní mateřský spolek Vespa Club Czech Republic z.s., jehož výbor ve své pravomoci založení lokálního klubu schválil.

2. Hlavní zaměření činnosti

- sdružovat majitele a fanoušky skútrů Vespa s opravdovým zájmem o členství a práci v klubu
- společně plánovat a organizovat klubové akce a rozdělovat mezi členy zajištění těchto akcí nebo dílčí úkoly
- vést své členy ke kolektivní odpovědnosti
- pomocí vzájemné výměny zkušeností zdokonalovat členy klubu v jízdě, ovládnání skútru a rozvíjet jejich technické znalosti a dovednosti
- účastnit se akcí jiných spřátelených klubů na lokální, národní i mezinárodní úrovni a tím důstojně reprezentovat VCSB
- dle možností a dohody spolupracovat s jinými spřátelenými kluby při plánování a organizaci akcí a účastnit se jich společně
- veškerou klubovou činnost plánovat, řídit a provádět tak, aby se minimalizovala možná rizika s cílem vždy zajistit bezpečnost a zdraví všech zúčastněných i nezúčastněných osob

3. Členství v klubu

Členem klubu se může stát kdokoli, kdo je provozovatelem skútru značky Vespa, fanouškem této značky, příznivcem nebo spolujezdcem, podá přihlášku a uhradí členský příspěvek. O přijetí do klubu rozhoduje předseda klubu (prezident). Přijetím za člena VCSB se člen klubu automaticky stává členem národního spolku Vespa Club Czech Republic z.s. Do národního spolku je možné vstoupit pouze prostřednictvím členství v lokálním klubu.

Předseda klubu má také právo člena klubu vyloučit nebo jeho členství zrušit. Stejně tak může počet členů klubu omezit a nové žadatele nepřijímat.

Zvláštní kategorií jsou **příznivci klubu**. Příznivci klubu se zpravidla registrují na FB profilu Vespa Club Staré Brno za účelem sledování činnosti klubu a přidávání zajímavých příspěvků na profil. Příznivci klubu členské příspěvky nehradí.

Správci FB profilu si vymezují právo nepovolit zveřejňování inzerce nebo jiných komerčních nabídek, případně omezit či zakázat jakékoliv nevhodné diskuse. Mají rovněž právo takové příspěvky mazat nebo přispěvatele z řad příznivců klubu vyloučit.

4. Výbor klubu

Výborem klubu jsou tito funkcionáři:

- Předseda
- Místopředseda - pokladník
- Tajemník

Předseda klubu je individuálním statutárním orgánem a jeho pravomoci a povinnosti jsou dané §14 stanov národního mateřského spolku. Funkčním obdobím předsedy klubu jsou 3 roky. Lokální valná hromada musí funkci předsedy po skončení jeho funkčního období potvrdit nebo navrhnout a zvolit nového předsedu. Pokud dojde k vypršení funkčního období předsedy a doposud není stávající předseda na nové funkční období potvrzen, a ani není zvolen předseda nový, přebírá funkci předsedy klubu jeho místopředseda. Stejný postup se použije v případě, že předseda klubu není schopen funkci vykonávat.

Místopředseda - pokladník zabezpečuje chod klubu v nepřítomnosti jeho předsedy. Výjimečně má pravomoc svolat jednání lokální valné hromady v případě, že předseda klubu není schopen svoji funkci vykonávat a je nutné zvolit nového předsedu a výbor klubu.

Tajemník klubu je pomocným orgánem klubu a jeho hlavní činností je evidence a úschova veškerých písemností a majetku klubu.

5. Lokální valná hromada

Lokální valná hromada je nejvyšším orgánem lokálního klubu VCSB. Valná hromada:

- Volí a odvolává předsedu klubu
- Určuje hlavní zaměření činnosti klubu
- Rozhoduje o hospodaření činnosti klubu a výši členských příspěvků

Lokální valná hromada se koná jednou ročně. Je usnášení schopná, pokud je přítomna alespoň 1/3 všech členů klubu. Valná hromada rozhoduje prostou většinou přítomných členů. Minimální počet členů klubu pro konání lokální valné hromady jsou 3 bez ohledu na výše uvedené.

Výbor klubu je povinen zaslat zápis z jednání lokální valné hromady všem členům klubu. V případě, že by lokální valná hromada ustanovila do funkcí jiné osoby nebo funkce výboru klubu jakkoliv upravila, má výbor povinnost zaslat kopii zápisu z lokální valné hromady výboru mateřského spolku Vespa Club Czech Republic z.s. na vědomí.

6. Členské příspěvky

Všichni členové klubu mají povinnost hradit členské příspěvky. Členské příspěvky jsou splatné na účet klubu vedený pokladníkem do 31.1. běžného roku.

Základní členský příspěvek ve výši **500 Kč/1. rok** je povinný pro všechny členy klubu bez ohledu na to, zda provozují skútr značky Vespa nebo zda jsou pouze fanoušci či spolujezdci. Ze základního příspěvku je odváděna platba ve výši 250 Kč na činnost národního spolku a registraci člena klubu

v jeho rámci. Zbývající část je na pokrytí vybavení člena samolepkami a jinými obdobnými předměty, jimiž může prezentovat klub a svoji příslušnost ke klubu.

Rozšířený členský příspěvek ve výši **1 000 Kč/1. rok** je volitelný pro ty členy klubu, kteří chtějí svoji příslušnost ke klubu prezentovat i formou oblečení (klubové tričko apod.).

Plný členský příspěvek ve výši **1 500 Kč/1. rok** je volitelný pro ty členy klubu, kteří mají zájem o dražší klubové oblečení (větrovky apod.)

Ve 2. a dalším roce hradí každý člen klubu členský příspěvek dle svého uvážení v jakékoliv výši z uvedených variant členských příspěvků. Veškeré členské příspěvky zaplacené nad základní úroveň jsou vedeny na „osobním kontu člena“, který slouží k úhradě výdajů na zakoupení nadstandardní členské výbavy. Z osobního účtu člena může být na jeho žádost hrazen také jeho registrační poplatek na některou z akcí, které se účastní, a to až do vyčerpání „osobního konta“.

Účet pro úhradu členských příspěvků je vedený u ČSOB na jméno pokladníka: **321359436 / 0300**

7. Plánování klubových akcí

VCSB se zaměřuje hlavně na vícedenní akce na národní a nadnárodní úrovni. Na svých webových stránkách www.vespacluboltec.cz informuje členy zejména o akcích v kalendářním roce, které jsou zajímavé, pro členy dostupné a mohli by se jich účastnit. Kdokoliv z členů může navrhnout i jiné akce, které v seznamu nejsou. Správce webu je po dohodě s výborem klubu doplní.

Vícedenní akce se plánují společně na schůzkách, které jsou za účelem přípravy a průběhu takových akcí s dostatečným předstihem svolané. Upřesňuje se způsob přepravy, trasa, možnosti ubytování, stravování, výše nákladů apod.

Jednodenní akce klub v plánu neuvádí. Zpravidla takové akce organizuje ad hoc. Naopak kdokoliv z členů může oznámit ostatním ve skupině (nejlépe na FB) v závislosti na počasí a náladě, kdy a kam chce vyrazit s tím, že oznámí místo srazu a čas odjezdu a přizve tím k vyjížděce ostatní členy a příznivce klubu. Pokud svolá vyjížděku, pak je celá v jeho režii. Iniciativě se meze nekladou.

8. Organizace společných cest

Společné cesty se plánují s dostatečným časovým předstihem. Při plánování cest se bere ohled na počet účastníků, způsob přesunu, zvolenou trasu, vzdálenost cílové destinace, předpověď počasí po trase, možnosti ubytování (při vícedenním přesunu), zkušenosti jezdců, kritická místa na trase, výkon strojů apod. Na základě všech těchto faktorů se při plánování přesunu rozhodne o organizaci cesty, zajištění a provedení.

V případě přesunu po vlastní ose se určuje vedoucí jezdec (Road Captain) a poslední jezdec (Tail Gunner). Všichni jezdci jedou v poli mezi vedoucím a posledním jezdce. Je-li to možné, využívá se „střídavá jízda“ a to tak, že vzdálenost mezi jednotlivými jezdci řetězce vlevo i vpravo jsou 2 sekundy. V kopcovitém terénu nebo při jízdě v nepřehledných úsecích se střídavá jízda (zpravidla na signál vedoucího jezdce) ruší. Vedoucí i poslední jezdec mají oblečenou výstražnou vestu.

Vedoucí jezdec vždy provádí před jízdou poučení všech účastníků přesunu. Upozorní na průběh cesty (etapy), zastávky, nebezpečná místa, křižovatky a všechna nebezpečí, o kterých v rámci plánování ví.

Zdůrazní způsob komunikace a dorozumívání během jízdy. V případě organizace jednodenních vyjížděk platí tato zásada i pro organizátora vyjížděky.

Každý jezdec se k přesunu dostaví minimálně 15 minut před plánovaným odjezdem, vždy řádně oblečen a s dotankovanou plnou nádrží. Pokud se jezdců stane po cestě na místo srazu něco, co mu brání dorazit včas, je povinen vedoucího neprodleně telefonicky informovat. Vedoucí rozhodne, zda původní čas odjezdu platí nebo se odloží do příjezdu všech přihlášených. Jezdci je při poučení určeno místo v poli jezdců a toto místo bez souhlasu vedoucího nemění. Během jízdy se řídí pokyny a signály vedoucího jezdce. Pokud je počet jezdců vyšší, předává vizuální signály každý jezdec tak, aby je srozumitelně rozpoznali ostatní jedoucí za ním.

Oblečení pro přesun je obuv s pevnou špičkou, dlouhé kalhoty, triko nebo bunda s dlouhým rukávem, rukavice a další prvky výbavy dané silničním zákonem. V případě delších přesunů je povinností jezdce být vybaven nepromokavým oblečením a výbavou odpovídající předpovědi počasí po trase přesunu. Doporučuje se jako vybavení drobné nářadí, sada na opravu defektu pneumatiky a malý záložní kanystř (1 l). Vedoucí jezdec má právo jezdce z přesunu vyloučit, pokud je ustrojen nedostatečně a usoudí, že by tím mohl ohrozit ostatní v koloně jezdců. Vedoucí jezdec má s ohledem na podmínky pro přesun rovněž pravomoc rozhodnout o přizpůsobení oblečení momentální povětrnostní situaci a teplotám vzduchu.

Společných přesunů mimo obec se nemohou účastnit jezdci, jejichž stroje nedosahují na rovině rychlost alespoň 80 km/h.

Tato Pravidla pro chod Vespa Clubu Staré Brno byla schválena valnou hromadou dne 2. 1. 2024.

